

- снизить нормы расхода дефицитных материалов. Это достигается за счет текущей деятельности конструкторско-технологических служб. При этом также должны быть решены вопросы, обусловленные изменением структуры выпускаемой продукции, а, главное, организационно обеспечить целенаправленную деятельность технических служб и необходимое финансирование реализации технических мероприятий;
- таким образом, параметры оптимального плана выпуска продукции позволят оценить не только степень дефицитности ресурсов, а также определить организационные меры по их эффективному управлению.

Д.Н. Козлова, И.В. Ершова

Уральский государственный технический университет

ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ТЕКУЩЕГО ПЛАНИРОВАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

Одной из актуальных задач, встающей перед предприятием сегодня, является создание, разработка и внедрение нормативной базы текущего планирования.

Нормативный метод во многом способен облегчить работу планово – экономического, финансового, сбытового и других отделов и подразделений предприятия, обеспечить более четкое выполнение функций планирования, организации и контроля. Предприятия газовой отрасли находятся в стадии увеличения масштаба деятельности и проблема формирования нормативной базы текущего планирования для них в данный момент наиболее актуальна.

Эффект от внедрения нормативной базы может заключаться в следующем: повышение прозрачности процесса составления и контроля исполнения планов предприятия; повышение достоверности прогнозов финансово-экономических показателей и потребности в ресурсах; создание критериев для оценки и сравнения эффективности работы различных отделов и подразделений организации; максимизация прибыльности; увеличение эффективности управления оборотным капиталом.

Для предприятий, занимающихся транспортировкой газа по распределительным газопроводам, введение системы нормативов значительно затруднено, так как:

- нет законодательной базы определения нормативов: отраслевые критерии, частично устарели и на многих предприятиях данной отрасли не применяются; планирование осуществляется методом «от достигнутого»;
- предприятие находится в процессе становления, в связи с чем возникает трудность использования опытно-статистических нормативов (сложившихся из практики работы предприятия);
- трудность в привлечении экспертов для реализации экспертного метода разработки нормативов;
- на предприятии существует несколько невзаимосвязанных видов деятельности.

Таким образом, для разработки системы нормативов на данном предприятии необходимо налаживание управленческого учета с четким разделением доходов, затрат и платежей по видам деятельности.

Все затраты необходимо проранжировать по степени возможности использования расчетного метода нормирования, для этого нужно разработать опросный лист для определения возможности и метода расчета затрат; обязать руководителей подразделений предприятия и технических специалистов дать свои предложения.

Создать статистическую базу дефлированных затрат в натуральном и стоимостном измерении за несколько лет. Итогом данной работы должна стать система норм и нормативов затрат как по видам деятельности, так и по методу их определения.

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

Обеспечение выпуска высококачественной и конкурентоспособной продукции во всем мире рассматриваются как важная проблема национальной экономики, от которой зависят темпы промышленного развития страны и ее национальный престиж.

В России важнейшее место занимает реструктуризация машиностроения как базового звена всего народнохозяйственного комплекса страны. Необходимость осуществления реструктуризации в полной мере проявляется на предприятиях машиностроения, где, несмотря на положительные (в целом) темпы развития машиностроительного комплекса, его состояние характеризуется рядом проблем: низкой конкурентоспособностью выпускаемой продукции, связанной со старением и высокой степенью износа производственных фондов; недостатком финансовых ресурсов в связи с низкой инвестиционной привлекательностью, слабой эффективностью взаимодействия финансово-кредитных организаций с предприятиями отрасли, опережающим ростом цен на продукцию и услуги естественных монополий; недостаточной структурированностью комплекса в научной и технологической сферах; дефицитом квалифицированных кадров для предприятий машиностроения.

Конкурентоспособность продукции и спрос формируют позитивные тенденции развития химического и нефтяного машиностроения. Отрасли выпускают десятки видов конкурентоспособного оборудования, положительные изменения наблюдаются в оборонном машиностроении. Наиболее перспективными секторами рынка для машиностроения также являются энергомашиностроение и транспортное машиностроение. А в таких отраслях как приборостроение, станкостроение, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение сохраняется значительная отрицательная динамика многих статей баланса, включая ухудшение ликвидности. Строительно-дорожное машиностроение, ориентируясь на развитие инфраструктуры, имеет перспективы роста. Однако в целом на предприятиях комплекса низка загрузка оборудования. Модернизация машиностроительных предприятий будет способствовать повышению их конкурентоспособности.

Перспективная политика в области развития машиностроительного комплекса должна учитывать объективно сложившееся разделение машиностроительных предприятий на группы в зависимости от наукоёмкости продукции, а также диверсификации и перепрофилирования на производство потребительских товаров.

Основная цель развития машиностроительного комплекса – удовлетворение внутреннего платежеспособного спроса на машиностроительную продукцию, расширение присутствия на внешних рынках. Ее достижение должно быть осуществлено на основе преобразования машиностроения в конкурентоспособный, эффективный, динамично развивающийся, высокотехнологичный и восприимчивый к инновациям комплекс, интегрированный в систему международного разделения труда.

М.В. Кучинская

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИИ

Одним из условий успешной деятельности предприятий является разработка комплексных программ управления производительностью труда, направленных на ее повышение. Этому должны предшествовать ряд шагов: создание системы измерения производительности труда, определение резервов повышения производительности